

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	DATUM:
1
2		
3		

OBJEDNATEL:	 Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 59 Liberec I - Staré město info@magistrat.liberec.cz
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	 SNOWPLAN spol. s r.o. MRŠTÍKOVA 399/2a, 460 07 LIBEREC III TEL.: +420 484 845 571 GSM: +420 734 780 430 info@snowplan.cz, www.snowplan.cz
-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROJEKTANT:	 NÝDRLE - projektová kancelář, spol. s r.o. U Sila 1670, 463 11 Liberec 30 rosina@nydrle-projekt.cz
-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROJEKTANT:	 MARTIN MÜLLER Východní 1448, 463 11 Liberec 30 GSM: +420 602 145 061 martin@martinmuller.cz
-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ZAKÁZKA č.:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	VYPRACOVAL :
	ING. PETR KOŘÍNEK	VOJTĚCH IWANEJKO
2022026-PREH	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KONTROLOVAL:
	ING. JAN ROSINA	PAVEL NEZBEDA JAVŮREK

AKCE:	ÚPRAVY OKOLÍ PŘEHRADY HARCOV II.		D.1
OBJEKT:	SO 101 - Parková cesta SO 102 - Terénní stezky SO 103 - Terénní stezky - propojovací rampa SO 104 - Chodník ul. Zvolenská SO 105 - Oprava oplocení kurtů	STUPEŇ:	ČÍSLO VÝTISKU:
		DPS	
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	MĚŘITKO:
		PROSINEC 2025	
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	
		D.1_01	...

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Stavba: **ÚPRAVY OKOLÍ PŘEHRADY, HARCOV II.**
Stavební objekt: **SO 101 – Parková cesta**
SO 102 – Terénní stezky
SO 103 – Terénní stezky – propojovací rampa
SO 104 – Chodník ul. Zvolenská
SO 105 – Oprava oplocení kurtů
Místo stavby: Liberec
Katastrální území: k.ú.: Liberec
Kraj: Severočeský
Druh stavby: Obnova parkové cesty a terénních stezek, obnova a výstavba schodišť, chodníku a oplocení kurtu
Objednatel dokumentace:
Statutární město Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1/1
460 59 Liberec 1
IČO: 00262978
Generální projektant: SNOWPLAN spol.s r.o.
Mrštíkova 399/2a,
46007 Liberec III-Jeřáb
IČO: 27497763
Zpracovatel části SO 201: Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r. o.
U Sila 1670
463 11 Liberec 30
IČ: 28474961

Zodpovědný projektant:

SO 101 – Parková cesta
SO 102 – Terénní stezky
SO 103 – Terénní stezky – propojovací rampa
SO 104 – Chodník ul. Zvolenská
SO 105 – Oprava oplocení kurtů

(Ing. J. Rosina - osvědčení ČKAIT č. 0501443)

Datum zpracování PD ve stupni DPS:

12 / 2025

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem těchto SO je obnova parkové cesty (**SO 101**) v dl. 1.115,20m a š. 3,5m. Začátek SO 101 je u napojení na ul. Blahoslavovu a konec je u nově navrhovaného mostku M1 – součástí SO 201. Součástí tohoto SO jsou dále návrhy 3 schodišť, zpevněných ploch podél parkové cesty, zábradlí, oplocení venkovního hřiště a odvodnění cesty.

SO 102 řeší obnovu 3 terénních stezek, napojujících se na parkovou cestu. Terénní stezka „Trasa A“ má dl. 60m a š. 1,25m. Terénní stezka „Trasa B“ má dl. 44m a š. 1,0m. Terénní stezka „Trasa C“ má dl. 94,5m a š. 1,0m. Terénní stezka „Trasa D“ má dl. 67m a š. 1,0m. Součástí tohoto SO jsou dále schodiště, zábradlí a odvodnění stezek.

Součástí **SO 103** je návrh terénní stezky – propojovací rampy dl. 55,9m a š. 2,0m. Součástí tohoto SO je dále stezka nad mostkem v dl. 4,70m a část stezky vedoucí ke schodišti i za ním v dl. 7,95m. Dále je řešeno 1 jezdecké schodiště dl. 5,40m a š. 2,0m, zpevněný svah, zábradlí, propusty P1 a P2 a odvodnění rampy.

Část **SO 104** řeší návrh nového chodníku podél ul. Zvolenské v dl. 73,0m a š. 1,75m. Součástí tohoto SO je dále nový zvýšený přechod pro chodce, zábradlí i odvodnění chodníku a části komunikace.

Poslední část **SO 105** řeší návrh (opravu) oplocení kurtu volejbalového hřiště u pláže. Oplocení bude mít dl. 54,6m.

Detailní popis řešení je součástí odstavce e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- koordinační jednání se zástupcem investora a zpracovateli ostatních SO této PD
- místní šetření
- výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu M 1 : 200
- vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí
- projektová dokumentace jednotlivých stavebních objektů této PD.

- PD VD Harcov – zajištění bezpečnosti za povodní z 07/2020. Tato PD navrhuje opěrnou zeď podél části přehrady – ve výkresech vyznačeno modrou barvou.

- informace o dotčených pozemcích ze serverů: www.cuzk.cz a www.liberec.cz.

d) vztahy k ostatním objektům stavby,

SO 111 – Odpočinkové schody

SO 112 – Herní molo

SO 113 – Mobiliář

SO 301 – Rekonstrukce a zrušení historického náhonu

SO 302 – Propustek drobné vodoteče

SO 303 – Odvodnění propustku ul. Svobody

SO 304 – Vodovodní přípojka pro vodní prvek

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 801 – Sadové úpravy

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

SO 101 – Parková cesta

Tento stavební objekt řeší obnovu stávající parkové cesty podél přehrady v Liberci.

Začátek parkové cesty je u napojení na ul. Blahoslavovu u hráze přehrady a konec je u nově navrhovaného mostku M1 – součástí SO 201 u nátokového koryta.

Délka řešené parkové cesty je 1.115,20m a š. 3,5m.

Stávající řešení:

Obnova cesty spočívá v odstranění stávající kce cesty a vybudování nové kce cesty. Podél této cesty je nyní ve výstavbě nová opěrná zeď (ve výkresech modrou barvou), podél které bude vést nová trasa parkové cesty. Trasa cesty respektuje původní trasu cesty jak výškově, tak i polohově.

Stávající mobiliář (lavičky, koše, atd.) budou během stavby odstraněny a nahrazeny mobiliářem novým – návrh bude součástí jiného stavebního objektu této PD

– SO 113 - Mobiliář. Stávající zábradlí v místě nově realizované zdi bude odstraněno v rámci výstavby zdi. Ostatní zábradlí bude odstraněno v rámci tohoto SO.

V rámci této PD bude potřeba odstranit některé stromy, kolidující se stavbou zpevněných i nezpevněných ploch podél přehrady – bude řešeno jiným SO v rámci této PD.

Stávající nevyhovující schodiště budou vybourána a navržena nová (viz. popis níže).

Zpevněné plochy navazující na parkovou cestu budou též zmodernizovány a opraveny.

Parková cesta je navržena s mlatovým povrchem světlé barvy. Navazující zpevněné plochy jsou navrženy s povrchem z kamenné kostky 100/100/100mm nebo kamennou velkoformátovou dlažbou (rozměry 800x400mm, skladba na divoko). Trojúhelníky u náplavek budou též vydlážděny velkoformátovou kam. dlažbou 800x400mm a skladbou na divoko.

Prostory pod mobiliářem, které byly po levé straně připojené k parkové cesty a které byly navrženy zpevněné kamennou kostkou tl. 100mm, nebudou zpevněné. Kvůli kořenovému systému zde stojících stromů bude tento prostor pouze očištěn a posypán světlou lomovou výsivkou. Mobiliář bude posunut v této ploše do míst, kde nebudou kořeny. V prostoru pod mobiliářem budou na očištěný terén položeny kamenné světlé placáky. Prostor mezi placáky bude též vysypán světlou lomovou výsivkou.

Od km 0,000 do km 0,050 je cesta navržena s pravostranným příčným sklonem. Od km 0,050 do km 0,779 je navržen levostranný příčný sklon vyjma 2 úseků km 0,355 – 0,387 50 a km 0,539 – 0,569 s pravostranným příčným sklonem. Od km 0,779 až do konce staničení km 1,115 20 je navržen pravostranný příčný sklon parkové cesty.

Podélný sklon maximálně kopíruje niveletu stávající parkové cesty v rozmezí od 0,0 – 8,0%. Detailní podélný sklon je přehledně znázorněn ve výkresech situací.

Parková cesta bude po stranách ukončena několika způsoby:

Od km 0,000 po km 0,048 bude po obou stranách ukončena zapuštěným řezaným kamenem 200/100mm v bet. loži. V místě prostoru loděnice bude levá hrana parkové cesty ukončena kam. schodištěm S1, které se bude postupně snižovat ze 3

stupňů na jeden dle nivelety cesty. Rozměry stupně jsou 150/500mm. Detailní rozkreslení tohoto schodiště bude součástí PD RDS.

Od km 0,048 do km 0,780 bude levá hrana cesty ukončena buď odvodňovacím žlabem š. 0,5m z kam. kostky 100/100/100mm v bet. loži nebo kamennou dvojlinkou z kam. kostky 100/100/100mm v bet. loži. Pravá hrana cesty v tomto rozmezí bude buď přímo navazovat na korunu opěrné zdi, nebo bude ukončena zapuštěným řezaným kamenem 200/100mm (lib. žula, pemrlovaný) v bet. loži.

Od km 0,780 do konce staničení km 1,115 20 bude parková cesta po stranách ukončena zapuštěnou dvojlinkou z kam. kostky 100/100/100mm v bet. loži. V místě styku navrhované cesty a opravovaného náhonu (jiný SO) bude dvojlinka vynechána a styk bude napřímo s konstrukcí (km 1,027 – km 1,097).

Odvodnění parkové cesty a přilehlých zpevněných ploch je řešeno 2 způsoby. Část trasy bude odvodněna odvodňovacím žlabem, který svede povrch. vody do nově navržených uličních vpustí (24 ks), ze kterých budou vody odvedeny trubkou PVC DN 150 skrz opěrnou zeď přehrady do samotné přehrady. Zbýlá část přehrady je vyspádována tak, aby povrchové vody byly příčně odvedeny přes cestu do koryta přehrady. Detailní řešení odvodnění je součástí odstavce Odvodnění.

Dále jsou navrženy 2 úseky parkové cesty, kde je z důvodu mělkého výskytu kořenových systémů stromů otočen příčný sklon cesty směrem k opěrné zdi přehrady. V těchto místech bude vrch stezky ukončen 10mm pod vrchem zdi tak, aby nepřetékal povrchové vody přes římsu zdi. V místě otočeného příčného sklonu bude za korunou zdi položeno drenážní potrubí s hladkou vnitřní stěnou PVC DN100, které bude pobírat vody, které budou vsakovat. Drenážní potrubí budou napojena do námi navrhovaného systému odvodnění vpustí.

Na začátku trasy je obnovena odbočka na ul. Blahoslavova v dl. 14,85m a š. 3,50m. Povrch je navržen z kam. kostky 100/100/100mm. Levá hrana cesty je navržena se zapuštěným řezaným kamenem 200/100mm a pravá hrana je součástí již zmiňovaného schodiště.

Na začátku parkové cesty u napojení na ul. Blahoslavovu je navržen na žádost zástupce Povodí Labe nezpevněný sjezd pro obsluhu přehrady (šterková kce) dl. 7,0m a š. 3,0m.

V upravované trojúhelníkové ploše mezi parkovou cestou a ul. Blahoslavovou budou na žádost zástupce Povodí Labe přemístěny 2 pamětní kameny směrem k parkové cestě.

Od odbočky na ul. Blahoslavovu až po zpevněnou plochu před „loděnicí“ (km 0,057) je levá hrana cesty ohraničena kamenným schodištěm S1 o 1 – 3 schodišť. stupňů 150/500mm dle přilehlého terénu. Délka schodiště je 40,0m a max. výška 450mm. Detail tohoto schodiště bude rozkreslen v dalším stupni PD DPS.

Na toto schodiště navazuje nově zpevněná plocha před objektem „loděnice“. Tato plocha výškově kopíruje stávající terén. Příčně je vyspádována do plochy parkové cesty.

V km 0,076 je po levé straně obnoveno stávající schodiště S2 dl. 3,68m a š. 2,0m. Schodiště tvoří 13 kamenných schodišť. stupňů 170/300mm. Stupně jsou pokládány s přesahem 20mm, tudíž stavební šířka nášlapu je 280mm. Schodiště bude doplněno o ocel. zábradlí z pásoviny v. 1,1m a dl. 4,0m. Po stranách schodiště je navržen kam. krajník 100/250mm.

V km 0,172 20 je po levé straně obnoveno stávající schodiště S3 dl. 1,42m a š. 1,5m. Schodiště tvoří 5 kamenných schodišť. stupňů 170/300mm. Stupně jsou pokládány s přesahem 20mm, tudíž stavební šířka nášlapu je 280mm. Schodiště bude doplněno o ocel. zábradlí z pásoviny v. 1,1m a dl. 1,3m. Po stranách schodiště je navržen kam. krajník 100/250mm.

Od tohoto schodiště až na konec stávajícího venkovního hřiště je po levé straně navržena atypická lavice (řeší jiný SO). Prostor mezi touto lavicí a odvodňovacím žlabem je zpevněn kci s povrchem z kam. kostky 100/100/100mm.

Nad touto lavicí se nachází stávající venkovní pískové hřiště. U tohoto hřiště se z 2 stran odstraní stávající oplocení a v původní pozici se nahradí novým síťovým oplocením výšky 4,0m dl. 54,6m. Toto oplocení je doplněno o betonovou záhonovou obrubu š. 50mm (řeší SO 105).

V místě pláže je parková cesta rozšířena až na šířku 7,2m. Abychom dodržely průchozí trasu cesty š. 3,5m, je pruh š. 3,5m ohraničen po pravé straně zapuštěným řezaným kamenem 200/100mm v bet. loži. Takto oddělíme samotnou park. cestu od „plážové plochy“.

V prostoru pláže je navržena náhradní výsadba 8 stromů. Stromy budou osazeny do zapuštěné otevřené stromové mísy o průměru 1,5m a pod stromy je navržen prokořenitelný prostor š. 3,0m, hl. 1,0m s výplní strukturálního substrátu. Do

tohoto proptoru budou odvedeny vody ze 3 vpustí. Náhradní výsadba vč. prokořenitelného prostoru jsou součástí jiného SO.

Od km 0,265 do km 0,310 je navržena po levé straně nová zpevněná pochozí plocha před objektem občerstvení. Plocha bude mít povrch z kam. kostky 100/100/100mm. Okraje této plochy budou ukončeny jednolinkou z téže kostky, která bude v bet. loži. Plocha je vyspádována směrem k odvodňovacímu žlabu. Na začátku této zpevněné plochy je navržen hrací prvek mobiliáře, který bude součástí jiného SO této PD – SO 112 – Herní molo.

V km 0,377 je za levou hranou parkové cesty navržena nezpevněná plocha, určená pro prvky mobiliáře - jiný SO. Tato plocha nebude zpevněná. Kvůli kořenovému systému zde stojících stromů bude tento prostor pouze očištěn a posypán světlou lomovou výsivkou. Mobiliář bude posunut v této ploše do míst, kde nebudou kořeny. V prostoru pod mobiliářem budou na očištěný terén položeny kamenné světlé placáky. Prostor mezi placáky bude též vysypán světlou lomovou výsivkou. Totožné nezpevněné plochy jsou dále navrženy v km 0,484; 0,550; 0,740; 0,875 a 0,970.

V km 0,497 se napojuje na par. cestu terénní stezka Trasa „A“ (součástí SO 102).

V km 0,763 je obnoven propust a jeho vtok – součástí jiného SO této PD.

V km 0,769 se po levé straně nacházejí stávající kamenné schody, na které se napojuje terénní stezka trasa „C“. Schody i stezka jsou součástí řešení SO 102.

Od km 0,780 (konec nově navržených opěrných zdí nádrže přehrady) bude hrana nádrže terénně upravena a dosypána tak, aby svah do nádrže byl pozvolný a nebylo potřeba v těchto místech umísťovat zábradlí. I tak ale je potřeba osadit zábradlí podél stávající zdi v km 0,795 dl. 10,5m.

V místě ukončení opěrné zdi bude doplněn řezaný kámen kolmo na opěrnou zeď (na její římsu). Kámen bude stejný jako římsa opěrné zdi. V tomto místě bude park. cesta oddělena od zbylé plochy řezaným kamenem 200/100mm (typ stejný jako římsa zdi). Tato plocha bude vydlážděna velkoformátovou dlažbou. Prostor za ukončenou opěrnou zdí bude zpevněn kamennou rovinou výšky 1,5 – 3,0m ze světlé žuly a v ploše cca 80m². Tímto bude překlenut velký výškový rozdíl mezi parkovou cestou a upraveným prostorem po výstavbě zdi.

Od km 0,780 do km 1,015 je z důvodů kořenových systémů stromů navýšena niveleta cesty o 200mm oproti stávajícímu terénu. Z tohoto důvodu je navržena v km 0,805 – 0,825 po pravé straně kam. rovinina výšky 1,0 – 2,0m ze světlé žuly v ploše

cca 60m². Tímto bude překlenut velký výškový rozdíl mezi parkovou cestou a prostorem přehrady.

V km 0,985 je navržen nový propustek (jiný SO). Nově bude prostor mezi výtokovým čelem a parkovou cestou místo ozelenění zpevněn kamennou kostkou tl. 100mm.

V km 1,023 se napojuje na parkovou cestu terénní stezka trasa „D“ (součástí SO 102).

V km 1,069 je obnovena část terénní stezky, vedoucí k restauraci Bílý Mlýn v dl. 11,75m a š. 3,6m. Prostor nad mostkem opravovaného náhonu (jiný SO) je zpevněn kamennou velkoformátovou dlažbou 800x400 (divoká vazba) a je ze 2 stran lemován zapuštěným řezaným kamenem 200/100mm (lib. žula, pemrlován). Zbylá část stezky směrem k restauraci je navržena s mlatovým povrchem a je obehnaná zapuštěným řezaným kamenem 200/100mm (lib. žula, pemrlováný).

Ozelenění svahu u konce stezky řeší SO Sadové úpravy.

Konec SO 101 je u napojení na terénní stezku nad mostkem M1 v km 1,115 20. Z důvodu lepších sklonových podmínek u rampy (SO 103) je konec park.cesty v násypu oproti původnímu terénu o cca 2,5m.

Podél pravé hrany parkové cesty od km 0,000 po km 0,779 vyjma části pláže je navrženo ocel. zábradlí se sítí v. 1,27m a celkové délky dl. 691,5m. Podél opravovaného náhonu a koryta přítoku přehrady je též navrženo ocel. zábradlí se sítí v. 1,27m o celkové délky 130m. Kotveno bude do bet. patek.

V km 0,749 je u mobiliáře (jiný SO) navrženo ocelové zábradlí se sítí v. 1,27m délky dl. 6,0m.

V prostoru pláže na schodech do vody je navrženo ocel. zábradlí z pásoviny v. 1,05m a délky 5 x 1,75m = 8,75m.

U navrhovaných schodišť je navrženo ocel. zábradlí z pásoviny v. 1,05m a celkové délky 5,3m. Kotveno bude do bet. patek.

Všechny kolizní prvky stávajícího náhonu vč. stavidel apod. budou odstraněny (jiný SO této PD).

Sklony svahů jsou navrženy 1:2. Úpravy levostranného svahu kopíruje dnešní sklony svahů až na sklon 1:1.

SO 102 – Terénní stezky

Tento stavební objekt řeší obnovu 3 terénních stezek, napojujících se na parkovou cestu.

Terénní stezka **Trasa „A“** začíná u napojení na parkovou cestu (SO 101) v km 0,497 a končí napojením na chodník podél ul. Chelčického. Tato terénní stezka má dl. 60m a š. 1,25m. Je tvořena kombinací zpevněné kce z kamenných žulových odseků a kamennými schodišti (celkové označení S4). Schodiště budou tvořena kam. stupni 170/300mm. Stupně jsou pokládány s přesahem 20mm, tudíž stavební šířka nášlapu je 280mm. Po stranách schodiště je navržen kam. krajník 100/250mm Detailní výkres tohoto souboru schodišť a stezky bude součástí dalšího stupně PD RDS.

Okraje přímých částí stezky jsou ukončeny zapuštěnou jednolinkou téže kostky do bet. lože.

Příčný sklon terénní stezky trasa „A“ je navržen levostranný 2,0%. Podélný sklon je v rozmezí 2,0 – 15,0%.

Součástí této trasy jsou odvodňovací prvky dl. 2,0m, š. 0,5m a hl. 0,1m z kamenných odseků – 5 ks. Osazeny jsou po cca 10m. Budou sloužit k eventuálnímu převedení vod skrz stezku, aniž by ji nějakým způsobem poškodily. Za těmito prvky jsou navrženy vsakovací příkopy dl. 5,0m.

V místech podél schodišť je navrženo ocelové jednomadlové zábradlí z pásoviny celkové délky 20,5m.

Terénní stezka **Trasa „B“** začíná u napojení na terénní stezku trasa „A“ a končí napojením na komunikaci ul. Chelčického. Tato terénní stezka má dl. 44m a š. 1,0m. Je tvořena zpevněnou kci z kamenných žulových odseků.

Okraje stezky jsou ukončeny zapuštěnou jednolinkou téže kostky do bet. lože.

Příčný sklon terénní stezky trasa „B“ je navržen levostranný 2,0%. Podélný sklon je v rozmezí 2,0 – 10,0%.

V místě prudšího sklonu stezky je navrženo ocelové jednomadlové zábradlí z pásoviny délky 6,0m.

Terénní stezka **Trasa „C“** začíná u napojení na parkovou cestu (SO 101) v km 0,769 a končí napojením na chodník podél ul. Svobody. Tato stezka má dl. 94,5m a š. 1,0m. Povrch stezky je navržen jako mlatový.

Na začátku této stezky se nachází stávající přírodní kamenné schodiště. Toto schodiště bude odstraněno a místo něho navrženy 2 nové schodiště (S5) dl. 3,1m a 3,65m a š. 1,0m. Schodiště tvoří 11 a 13 schodišťových stupňů 170/300mm. Stupně jsou pokládány s přesahem 20mm, tudíž stavební šířka nášlapu je 280mm. Schodiště bude doplněno o ocel. zábradlí z pásoviny v. 1,1m a dl. 1,3m. Po stranách schodiště je navržen kam. krajník 100/250mm.

Okraje stezky jsou ukončeny ocelovou pásnicí 200/6mm (násyp) / 100/6mm (zářez) vč. přivařených armovacích trnů min. 14mm po 0,5m. Tato pásnice je zapuštěná.

Příčný sklon terénní stezky trasa „C“ je navržen pravostranný 2,0%. Podélný sklon je v rozmezí 2,0 – 30,0%.

Součástí této trasy jsou odvodňovací prvky dl. 1,5m, š. 0,5m a hl. 0,1m z kamenných odseků – 6 ks. Osazeny jsou po cca 10m. Budou sloužit k eventuelnímu převedení vod skrz stezku, aniž by ji nějakým způsobem poškodily.

Terénní stezka **Trasa „D“** začíná u napojení na parkovou cestu (SO 101) v km 1,023 a končí napojením na chodník podél ul. Svobody. Tato stezka má dl. 67m a š. 1,0m. Povrch stezky je navržen jako mlatový.

Tato stezka Trasa „D“ je již z části dokončena. Jsou osazeny ocelové pásnice podél stezky a jsou zhotoveny podkladní vrstvy mlatu. Vrchní vrstva mlatu v tl. 50mm bude stržena a nahrazena správnou frakcí a barvou. Schodiště S6 má již vyhotovené podkladní betony a chybí osazení kam. schodišťových stupňů vč. lemování kam. krajníky.

Před napojením na stáv. chodník podél ul. Svobody je navrženo kamenné schodiště S6 o 10 schodišť. stupních 170/300mm. Stupně jsou pokládány s přesahem 20mm, tudíž stavební šířka nášlapu je 280mm. Po stranách schodiště je navržen kam. krajník 100/250mm. Detailní výkres tohoto schodiště bude součástí dalšího stupně PD RDS.

Trojúhelník u napojení na parkovou cestu je navržen jako zpevněný s povrchem z žulových odseků.

Okraje stezky jsou ukončeny **již osazenou** ocelovou pásnicí 200/6mm (násyp) / 100/6mm (zářez) vč. přivařených armovacích trnů min. 14mm po 0,5m. Tato pásnice je zapuštěna.

Příčný sklon terénní stezky trasa „D“ je navržen pravostranný 2,0%. Podélný sklon je v rozmezí 2,0 – 30,0%.

Součástí této trasy jsou odvodňovací prvky dl. 1,5m, š. 0,5m a hl. 0,1m z kamenných odseků – 5 ks. Osazeny jsou po cca 10m. Budou sloužit k eventuelnímu převedení vod skrz stezku, aniž by ji nějakým způsobem poškodily.

V části stezky je navrženo jednostranné dřevěné (akát) jednomadlové zábradlí v. 1,1m a dl. 29m.

Součástí této stezky jsou dále jednotlivé schody z ocel. pásnice (**již osazena**) a žulových odseků v. 170mm v bet. loži.

Dále jsou z důvodu prudkého sklonu navazujícího terénu navrženy 2 kamenné záhozy ze ŠD 63/128 světlé žuly v kubatuře 40m³, které budou zasypány zeminou.

SO 103 – Terénní stezky – Propojovací rampa

Tento stavební objekt řeší propojovací rampu mezi parkovou cestou a komunikací ul. Zvolenská. Celková délka této rampy činí 73,95m (55,9m + 4,7m + 13,35m) a š. je 2,0m. V místě mostku je rampa v š. 3,4m. Povrch rampy je buď mlatový nebo zpevněný velkoformátovou dlažbou viz. níže.

Trasa rampy vede rovnoběžně s ul. Zvolenskou směrem k areálu bývalé textilany tak, aby její podélný sklon byl přívětivý pro rodiny s kočárky a osoby s omezenou možností pohybu – 5,5%. Jelikož je výšková niveleta rampy výš než stávající terénní svah, je zde postavena ŽLB opěrná zeď z pravé strany. Z levé strany bude svah vzniklý mezi touto rampou a nově navrhovaným chodníkem podél ul. Zvolenské (SO 104) zpevněn lomovým kamenem o max. velikosti 0,5x0,5m, kámen skládaný, vyklínovaný, světlá žula.

Zpevněný svah bude mít sklon max. 1:1 a bude mít dl. cca 60m a max. výšku 2,0m. Zpevněný svah je patrný z výkresu situace.

Na opačnou stranu směrem k ul. Svobody je navrženo nové kamenné jezdecké schodiště o 7 kamenných schod. stupňů 170/300mm dl. 900mm. Schodiště je doplněno o ocelové zábradlí z pásoviny v. 1,1m dl. 5,5m i ocel. zábradlím se sítí v. 1,27m a dl. 5,5m. Stupně jsou pokládány s přesahem 20mm, tudíž stavební šířka nášlapu je

280mm. Po stranách schodiště je navržen kam. krajník 100/250mm. Detailní výkres tohoto schodiště bude součástí dalšího stupně PD RDS. Vedle ležící stávající schodiště bude odstraněno a nahrazeno tímto novým schodištěm.

V prodloužení stezky nad mostkem je navržena v zářezu zpevněného svahu půlkruhová kamenná lavice dl. 6,3m, š. 0,5m a v. 0,7m o poloměru 2,35m. Detail lavice bude vyřešen se zástupci KAMu v dalším stupni této PD RDS. Lavice je ze žuly šedé a bude řezaná. Lavice je od stezky posunuta o 300mm, kde je navržen kamenný žlab š. 300mm z kam. kostek 100/100/100mm. Prostor mezi tímto žlabem a lavicí bude zpevněn kam. velkoformátovou dlažbou 800x400 (skladba na divoko). Vše je názorně zkresleno v příčném řezu č.2 výkresu D.1_10.3 – Charakteristické příčné řezy SO 103.

Propojovací rampa bude odvodněna příčným (2,0%) a podélným sklonem (0,0 – 5,5%) do nově navrženého odvodňovacího žlabu š. 0,6m z kamenné kostky 100/100/100mm v bet. loži. Prostor š. 0,3m mezi rampou a žlabem bude zpevněn trojlinkou z kam. kostky 100/100/100mm v bet. loži.

V místech, kde rampa nesousedí se zdí nebo žlabem je ukončena zapuštěnou dvojlinkou z kamenné kostky 100/100/100mm v bet. loži.

Stezka nad mostkem M1 je zpevněna velkoformátovou dlažbou 800x400mm (vazba na divoko), která je ukončena buď kamennou římsou mostku (jiný SO) nebo řezaným žulovým kamenem 200/100mm (pemřovaný). Tato plocha má rozměry 4,7 x 3,4m viz. výkres situace.

Na rozích (koncích) kamenných říms mostku (jiný SO) jsou navrženy 4 kamenné osvětlené patníky v. 1,25m. Na tyto patníky bude plynule napojeno zábradlí před a za mostkem a na mostě. Tyto 4 patníky jsou součástí jiného SO.

U napojení této rampy na chodník podél ul. Zvolenské (součástí SO 104) je u styku konstrukcí navržen kamenný patník v. 1,25m o průměru 450mm.

V km 0,01137 je navržen bet. vtokový objekt o rozměrech 1300/1300/1750mm, který bude pojímat vody ze žlabu a vyvede je trubkou PVC DN 400 dl. 3,5m (propust P1) skrz opěrnou zeď (SO 202) do koryta přítoku přehrady. V km 0,01440 je ze svahu vyveden stáv. propust s přepadem. Na stáv. přepad navazujeme s odvodňovacím žlabem a eventuální vody ze stáv. propustu budou odvedeny propustem P1.

Dále je vedle vtokového objektu navržen kamenný skluz dl. 2,8m a š. 0,6m, který bude převádět vody z nové uliční vpusti na ul. Zvolenské – součástí SO 104.

Pravá hrana rampy, prostor nad mostkem M1 a prostor u vtokového objektu propustu P1 budou doplněny o ocelové zábradlí se sítí v. 1,27m a dl. 85,0m (délka vč. zábradlí podél schodiště).

Na konci řešené stezky se nachází ve svahu stávající propust. Tento propust – P2 bude prodloužen trubkou PVC DN400 v dl. 4,5m. Vyústění prodlouženého propustu bude zakomponované ve zpevněném kamenném svahu.

SO 104 – Chodník ul. Zvolenská

Tento stavební objekt řeší návrh nového pochozího chodníku podél části ulice Zvolenské. Chodník začíná novým přechodem pro chodce a končí po 73,0m napojením na pochozí rampu – řeší SO 103.

Před samotnou stavbou dojde k odstranění stávajícího svodidla v místě chodníku v dl. 85m. V trase chodníku je nyní polohově část stávající bet. římsy opěrné zdi vozovky. V této části bude vynechána část podkladní šterkové vrstvy – bude určeno na stavbě za účasti TDI a AD.

Chodník je umístěn tak, aby vozovka ul. Zvolenská měla v přímém úseku š. 5,50m a aby v řešeném oblouku mohlo do budoucna vzniknout rozšíření vozovky v oblouku na š. 6,90m dle tab. č.58, ČSN 736110.

Nový přechod pro chodce přes ul. Zvolenskou je navržen jako zvýšený (o 80mm vůči stávající niveletě vozovky) a má dl. 3,5m a š. 3,0m. V tomto místě se vozovka lokálně zúží z původní šířky 5,70m na 3,5m z důvodu bezpečnosti přecházejících a zpomalení dopravy v tomto místě. Tento přechod propojí nově navrhovanou stezku se stávající lesní stezkou vedoucí lesoparkem Králův Háj. Nájezdové klíny vyvýšeného přechodu mají dl. 3,0m a 4,35m a š. 3,5m – 6,3m. Vršek přechodu (prahu) je navržen s živičnou konstrukcí. Nájezdové klíny mají povrch z kamenné kostky tl. 100mm. Vršek prahu i klíny jsou na šířku vozovky lemovány zapuštěným kamenným krajníkem 100/250mm.

Chodník na začátku i na konci navazuje na SO 103 – propojovací rampu.

Chodník je navržen s povrchem z kam. mozaiky 50/50/50mm. Prostor u zúžení vozovky je zpevněn z kam. kostky 100/100/100mm. Zbytek dotčených ploch bude ohumusován a zatravněn.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,0% směrem do vozovky a podélný spád je dle nivelety ul. Zvolenské (1,2 – 2,2%).

Chodník bude na styku s komunikací ukončen kamennou silniční obrubou š. 150mm a s nášlapem +120mm. V místě přechodu pro chodce je díky zvýšenému prahu +20mm a v místě slezu je obruba snížena na nášlap +20mm. Na opačné straně je chodník ukončen kamenným krajníkem š. 80mm s nášlapem +60mm – vodící linie.

Chodník je doplněn o hmatové prvky vč. lemování hladkou dlažbou viz. výkres situace.

Za řešeným chodníkem je navržen zpevněný svah lomovým kamenem – součástí SO 103.

Prostor mezi klínem prahu ze směru od ul. Svobody a dnešním okrajem vozovky bude vybourán a zpevněn pochozí konstrukcí s povrchem z kamenné kostky tl. 100mm.

V nejnižším místě tohoto úseku chodníku je navržena na okraji vozovky v km 0,012 40 nová uliční vpust UV26. Tato vpust je odvodněna trubkou PVC DN150 do kamenného skluzu (součástí SO 103), odkud je odvedena přes propust P1 do nádrže přehrady. Před klínem zvýšeného prahu je kvůli přehrazení komunikace prahem navržena nová uliční vpust UV27. Tato vpust je odvodněna trubkou PVC DN150 do stávající uliční vpusti viz. výkres situace.

Za chodníkem je navrženo ocelové zábradlí se sítí v. 1,27m dl. 75,0m.

V místech napojení mlatové stezky SO 103 na zpevněný chodník SO 104 je navržen zapuštěný kamenný krajník 80/250mm, položený naplocho mezi těmito dvěma povrchy.

U napojení pravé hrany jezdeckého schodiště (SO 103) na tento řešený chodník je navržen kamenný patník v. 1,25m o průměru 450mm. Na tento patník budou napojena obě zábradlí, jak od schodiště, tak od chodníku.

U všech SO bude pro zásyp použita zemina vhodná k přímému použití bez úpravy dle ČSN 736133. Štěrk nebo písek v jakémkoli poměru s frakcí max. 60mm. Podíl jemných částic max. 15%. Hutnění dle ČSN 736244.

U zábradlí, které je kotveno do bet. patek bude samotné kotvení schováno cca 50mm pod okolním terénem tak, aby toto kotvení nebylo vidět.

SO 105 – Oprava oplocení kurtů

Poslední část **SO 105** řeší návrh (opravu) oplocení kurtu volejbalového hřiště u pláže. Stávající oplocení bude odstraněno. Nové oplocení bude mít dl. 54,6m. Oplocení bude tvořit ve výšce 0-4m nerezová síť..

Obvod oplocení (hřiště) lemuje bet. záhonová obruba š. 50mm.

Osová vzdálenost ocel. sloupků oplocení bude 3,0m. Sloupky mají kruhový průřez s tloušťkou stěny 3mm a jsou zároveň pozinkovány.

Pro uchycení sítě budou použity lanka z nerezavějící oceli. Krajiní sloupky oplocení jsou pro zachycování sil vyztuženy šikmými vzpěrami.

Detailní výkres oplocení bude součástí dalšího stupně PD RDS.

Prostorové uspořádání zpevněných ploch je zřejmé z výkresových příloh této PD.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - *Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

SO 101, 102, 103

Konstrukce s pochozím mlatovým krytem bude dle TP 170 v následující konstrukční skladbě:

- lomová výsivka (0/8mm, světlá žula)	LV	35 kg/m ²
podíl jemných částic 8-18%		
- šterkodrt' (0/32mm, světlá žula)	ŠD _A	100mm
- šterkodrt' (32/63mm, světlá žula)	ŠD _B	200mm

Zemní pláň bude upravena a zhutněna na min. hodnotu E_{2,def} = 30MPa

SO 101, 102, 104

Konstrukce s pochozím krytem z kamenné dlažby 100/100/100mm nebo úsekové dlažby je navržena dle TP 170 v následující konstrukční skladbě:

- kamenná kostka	K	100mm
- ložná vrstva - drt' 4 / 8mm	L	40mm
- šterkodrt' (0/63mm)	ŠD _B	150mm

Zemní pláň bude upravena a zhutněna na min. hodnotu E_{2,def} = 30MPa

SO 101, 103, 104

Konstrukce s pochozím krytem z kamenné velkoformátové dlažby 800x400mm je navržena dle TP 170 v následující konstrukční skladbě:

- kamenná dlažba	DL	60mm
- ložná vrstva - drť 4 / 8mm	L	40mm
- šterkodrt' (0/63mm)	ŠD _B	150mm

Zemní pláň bude upravena a zhutněna na min. hodnotu E2,def = 30MPa

SO 104

Konstrukce s přejezdným krytem z kamenné dlažby 100/100/100mm je navržena dle TP 170 v následující konstrukční skladbě:

- kamenná kostka	K	100mm
- ložná vrstva - drť 4 / 8mm	L	40mm
- šterkodrt' (0/32mm)	ŠD _A	160mm
- šterkodrt' (32/63mm)	ŠD _B	200mm

Zemní pláň bude upravena a zhutněna na min. hodnotu E2,def = 45MPa

SO 104

Konstrukce s přejezdným živičným krytem je navržena dle TP 170 v následující konstrukční skladbě:

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40mm
- spoj. postřík	SPE	0,3kg/m ²
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60mm
- vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C 8/10	120mm
- šterkodrt' (0/63mm)	ŠD	min. 200mm

Zemní pláň bude upravena a zhutněna na min. hodnotu E2,def = 45MPa

SO 104

Konstrukce s pochozím krytem z kamenné mozaikové dlažby je navržena dle TP 170 v následující konstrukční skladbě:

- kamenná kostka	K	50mm
- ložná vrstva - drť 4 / 8mm	L	40mm
- šterkodrt' (0/63mm)	ŠD _B	150mm

Zemní pláň bude upravena a zhutněna na min. hodnotu E2,def = 30MPa

Výkopy a přesuny stávajících zemin v blízkosti stávajících stromů budou prováděny ručně, nikoli strojově.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

odvodnění SO 101:

Odvodnění parkové cesty a přilehlých zpevněných ploch je řešeno 2 způsoby.

První část trasy bude odvodněna odvodňovacím žlabem, který svede povrchové vody do nově navržených vtokových objektů (24 ks), ze kterých budou vody odvedeny trubkou PVC DN 150 / 200 skrz opěrnou zeď přehrady do samotné přehrady.

Vtokové objekty jsou ŽLB vtok. jímky 800/800/1300mm s ocelovou mříží 600/600mm. Napojením trubky PVC DN 150 / 200mm nad dno jímky vznikne vývěšisko hloubky 600mm, kde se bude usazovat vše, co nemá přetéct do nádrže. Na styku jímky a cesty proběhne zapuštěná jednolinka z kam. kostky 100/100/100mm. Okolo mříže bude jímka obložena lomovým kamenem.

Dále jsou navrženy 2 úseky parkové cesty, kde je z důvodu mělkého výskytu kořenových systémů stromů otočen příčný sklon cesty směrem k opěrné zdi přehrady. V těchto místech bude vrch stezky ukončen 10mm pod vrchem zdi tak, aby nepřetékaly povrchové vody přes římsu zdi. V místě otočeného příčného sklonu bude za korunou zdi položeno drenážní potrubí s hladkou vnitřní stěnou PVC DN100, které bude pobírat vody, které budou vsakovat. Drenážní potrubí budou napojena do námi navrhovaného systému odvodnění vpustí.

Zbylá část přehrady je vyspádována tak, že povrchové vody budou příčně odvedeny přes cestu do koryta přehrady.

Rekapitulace SO 101:

Drenážní potrubí DN100	94,9 m
PVC SN8 DN150	102,5 m
PVC SN8 DN200	97,3 m
Celkem :	294,7 m

Odtokové potrubí je navrženo z materiálu PVC SN8 DN150. V prostoru pláže je navrženo z PVC SN8 DN200, kde jsou vpusti mezi sebou propojeny a do přehrady zaústěny při krajích přístupového schodiště.

Hloubky uložení a spádování potrubí je patrné z tabulky přípojek.

V prostoru pláže je navržen prokořenitelný kořenový prostor, ke kterému bude voda přivedena od třech vpustí. Odtokové potrubí PVC SN8 DN150 do kořenového prostoru bude osazeno 100 mm níže než odtokové potrubí z vpustí. Spád na potrubí je navržen 1,0 %. V rámci objektu SO 801.2 bude u paty kořenového prostoru položeno drenážní potrubí. Na tuto drenáž bude u východní strany pláže napojeno drenáží flexi potrubí DN100, které bude zaústěno na odvodňovací potrubí DN200 v úseku „VO6“- „UV6“, přes vysazenou odbočku.

Prostup skrze ŽB zeď je řešen pomocí trubky DN150. Tento prostup bude osazen do bednění před zahájením betonáže. Dno prostupu je navržen na kótě 370.70 m.n.m. Detailní výkres vyústění bude součástí realizační dokumentace stavby.

Společná ustanovení pro kanalizace

Uložení potrubí

Potrubí kanalizace bude ukládáno s min. krytím 1,0 m (viz podélný profil) do hloubené rýhy na pískové lože tl. 0,15m a obsypáno pískovým obsypem do výšky 0,3 m nad vrch roury. Pro podsyp a obsyp bude použit těžký štěrkopísek frakce 0-8 mm. Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trouby po vrstvách 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 90% PS a ulehlost I_d min. 0,67. Vrstvy obsypu nad troubou se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Zásyp se zhutňuje průběžně po vrstvách max. 20 cm. Míra zhutnění je předepsána do výšky 30 cm nad vrchol dříků trub a to na min. 80% PS.

Je nutno ověřit, je-li dno výkopu dostatečně zhutněno (přirozené zhutnění okolní zeminy vzniklé mnohaletým usazováním). Toto zhutnění musí odpovídat hodnotě min.88% PS (pro pojezd středně těžkými mechanismy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90%, popř.92%, pro těžké mechanismy typu SLW 60 min 95%). Pokud je tato hodnota nižší (např. z důvodu navážky zeminy, ve které se dodatečně zhotovuje výkop), je nutné toto dno výkopu zhutnit na požadovanou hodnotu („Zóna podsypu – ZP“) jinak je možné nebezpečí vzniku podélné a příčné deformace uloženého potrubí. Hutnění dna výkopu se provádí za pomoci hutnících mechanismů.

Zbytek výkopu do úrovně pláň komunikace bude zasypán štěrkodrtí frakce 0-63 nebo vhodnou nesedavou zeminou z výkopku. Zásyp rýhy musí být vždy řádně po vrstvách zhutněn min. na 98 % PS v aktivní zóně na 100% PS.

V rámci výkopových prací je nutné provést řádnou stabilizaci dna rýhy, aby nedocházelo k následnému sedání a tím změnám ve spádu kanalizace.

Výkopová rýha bude vždy zajištěna pažením – řešeno samostatně ve statické části objektu.

Zemní práce v rámci rekonstrukce kanalizací jsou uvažovány pouze po spodní hranu konstrukce komunikace. V řešené lokalitě dochází ke kompletní výměně konstrukce komunikace. Veškeré bourací práce i zpětná oprava komunikace v řešené lokalitě je řešena v rámci samostatné části projektové dokumentace.

Před zasypáním rýhy je nutné provést kontrolu potrubí, zda nedošlo k mechanickému poškození trub. Trasa kanalizace bude zaměřena do souřadnicového systému JTSK ve formátu GIS.

Nejpozději zároveň s hutněním obsypu a zásypu bude vytahováno pažení rýhy.

Nad obsypem bude proveden hlavní zásyp z nenamrzavého hutnitelného materiálu a konstrukce vozovky, v jednotlivých úsecích dle výkresu „vzorové uložení potrubí“.

Materiál potrubí, tvarovek a armatur

Kanalizace je navržena z trub PVC plnostěnné, kruhová tuhost min. SN8 (např. REHAU, Wavin, atd) a drenážní potrubí s hladkou vnitřní stěnou PVC DN100.

Manipulace a pokládání trub musí být v souladu s technickými předpisy výrobce.

Pokládka kanalizačního potrubí

Potrubí stoky DN150-300 bude provedeno z hladkých plastových hrdlových trub a tvarovek s těsněním PVC min. SN8, splňujících požadavky ČSN EN 13476, bude ukládáno do samostatné pažené rýhy. Viz výkresová část – vzorové uložení potrubí.

Na dně rýhy bude provedena 150 mm dolní vrstva lože potrubí.

Potrubí musí být podepřeno po celé délce dříku trouby! V místech hrdel budou v loži provedeny prohlubně.

Následně bude provedena montáž potrubí a proveden boční a krycí štěrkopískový obsyp potrubí do výšky 300 mm nad vrcholem trouby. Max. zrno 22 mm pro DN 150, resp. 40 mm pro DN 400-500. Obsyp bude hutněn po vrstvách do 150 mm. Nad vlastní troubou nesmí být hutnění prováděno strojně !

Nad obsypem bude prováděn zásyp rýhy vhodným nesedavým výkopovým materiálem nebo štěrkopískem a provede se obnova povrchu.

Veškerá manipulace s trubním materiálem a vlastní montáž potrubí bude prováděna podle ČSN EN 1610 a podle technologických předpisů výrobce trub.

Přípojky odvodňovacích prvků budou napojeny buď do dnové části vstupní či lomové šachty nebo přímo na potrubí stoky přes odbočku 45° nebo 90°.

odvodnění SO 102:

Odvodnění terénních stezek je vyřešeno příčným a podélným spádem do okolního terénu, kde vody budou vsakovat jako dnes.

Přes stezky jsou navrženy odvodňovací prvky pro eventuelní převedení vod skrz stezku, aniž by ji nějakým způsobem poškodily. U stezky Trasa „A“ jsou za těmito prvky navrženy vsakovací příkopy dl. 5,0m pro výhodnější vedení povrchových vod.

odvodnění SO 103:

Propojovací rampa bude odvodněna příčným (2,0%) a podélným sklonem (0,0 – 5,5%) do nově navrženého odvodňovacího žlabu š. 0,6m z kamenné kostky 100/100/100mm v bet. loži. Prostor š. 0,3m mezi rampou a žlabem bude zpevněn trojlinkou z kam. kostky 100/100/100mm v bet. loži.

V km 0,01137 je navržen bet. vtokový objekt o rozměrech 1300/1300/1750mm, který bude pojímat vody ze žlabu a vyvede je trubkou PVC DN

400 dl. 3,5m (propust P1) skrz opěrnou zeď (SO 202) do koryta přítoku přehrady. V km 0,01440 je ze svahu vyveden stáv. propust s přepadem. Na stáv. přepad navazujeme s odvodňovacím žlabem a eventuální vody ze stáv. propustu budou odvedeny propustem P1.

Dále je vedle vtokového objektu navržen kamenný skluz dl. 2,8m a š. 0,6m, který bude převádět vody z nové uliční vpusti na ul. Zvolenské – součástí SO 104.

odvodnění **SO 104:**

V nejnižším místě tohoto úseku chodníku je navržena na okraji vozovky v km 0,012 40 nová uliční vpust UV26. Tato vpust je odvodněna trubkou PVC DN150 dl. 2,7m do kamenného skluzu (součástí SO 103) , odkud je odvedena přes propust P1 do nádrže přehrady. Do této uliční vpusti budou dle příčného a podélného sklonu chodníku a vozovky sváděny povrchové vody. Před klínem zvýšeného prahu je kvůli přehrazení komunikace prahem navržena nová uliční vpust UV27. Tato vpust je odvodněna trubkou PVC DN150 dl. 5,5m do stávající uliční vpusti viz. výkres situace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V rámci dopravního značení bude doplněn nový přechod pro chodce v ul. Zvolenská o 2x svislou DZ IP6 a vodorovným DZ IP7a. Před přechodem pro chodce ve směru od přehrady směrem k ul. Svobody bude osazena svislá DZ P8 a v opačném směru bude před přechodem pro chodce osazena svislá DZ P7.

Bezprostředně na prahu budou osazeny 2 svislé DZ IP2 a před prahem dále 2x A7b.

Stávající svislé DZ budou odstraněny a po dokončení stavby zpět osazeny na vhodné místo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší

míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Výstavba musí být v souladu s NV č. 272/2011 Sb. v platném znění z 2016 (Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. Stavba bude prováděna v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. - Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí. Vyjádření s existencí stávajících inženýrských sítí, je součástí dokladové části této PD. Všechny vnější prvky inženýrských sítí budou upraveny na úroveň nivelety.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Neřeší se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP – 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Podélný a příčný sklon nově navržených zpevněných plochy (parková cesta, rampa a chodník podél ul. Zvolenské) vychází z nutnosti napojit veškeré vstupy a komunikaci ul. Zvolenskou.

Prosinec 2025

Vojtěch Iwanejko